

City Cruiser Special – Cruiser Mammoet



De Cruiser Mammoet is een lichtgewicht opbouw door de speciale Ecofloor vloer en Ecofont zijwand constructie. De licht geïsoleerde Cruiser Mammoet heeft een laadvermogen van 1120 kg en met de HACCP goedgekeurde vloer is deze opbouw uitermate geschikt voor onder andere bloemen- en broodvervoer.

De Cruiser Mammoet is makkelijk uit te voeren met een koelmotor en is leverbaar met een lichtgewicht overrijdbare FGS-achterklep of met achterdeuren.





PariTech
Poort Genk 7829
Zuiderring 22
B-3600 Genk

E-mail: info@paritech.be
T. +32 (0)89 56 18 13
F. +32 (0)89 56 18 06
www.PariTech.be



City Cruiser – Slider



De CityCruiser Slider is een schuifzeilopbouwstelsel dat zeer snel te openen en te sluiten is omdat het in tegenstelling tot een standaard schuifzeilopbouw zonder spangesen werkt. Het zeil schuift boven en onder in een aluminium rail. De chauffeur bespaart veel laad- en lostijd omdat het losmaken en aanspannen van de spangesen niet meer nodig is. Ook neemt het laadvermogen toe door de superlichte aluminium carrosserie.

De CityCruiser Slider is leverbaar voor opbouwen in het 3,5 tot 5 ton segment en kan ook geleverd worden met een vaste wand, zijdeur en vast dak.





PariTech
Poort Genk 7829
Zuiderring 22
B-3600 Genk

E-mail: info@paritech.be
T. +32 (0)89 56 18 13
F. +32 (0)89 56 18 06
www.PariTech.be



CityCruiser – Home Delivery



De CRUISER Home Delivery biedt de beste oplossing voor het thuisbezorgen van boodschappen én is superlicht van gewicht. De standaard uitvoering is met twee op maat gemaakte loop-achterdeuren. Tevens kunnen de maten en uitvoeringen worden aangepast op wens van de 'kruidenier' én kan nog worden gekozen voor:

- Laadklep met topklep
- Kasten en stellingen
- ECOFONT duurzame sandwich panelen

CityCruiser – Kardel



De kans is groot dat het transport van uw grote ladingen een heel stuk efficiënter kan. In gewicht, maar ook in gebruiksgemak!

De CityCruiser KARDEL is een absolute lichtgewicht: binnen het 3,5 ton segment zelfs de lichtste in zijn soort. Omdat deze schuifzeilopbouw aan de zijkant, de achterkant én de bovenkant open kan, wordt laden en lossen bovendien een heel stuk flexibeler. Met de CityCruiser KARDEL wordt uw bedrijfswagen direct breed inzetbaar.

Bovendien zorgt de superlichte aluminium carrosserie voor een zeer groot laadvermogen. Naar wens kunnen de wand, de zijdeur en het dak van de CityCruiser KARDEL ook in vaste uitvoering worden geleverd.

De CityCruiser Kardel is leverbaar in 3 types:

Barcelona; schuifzeil + schuifdak

Madrid; 2 zijden schuifzeil + vast dak

Sevilla; 1 zijde schuifzeil, 1 vaste wand + vast dak

Voorwand

Vlakke voorwand van geanodiseerde aluminium snaplock profielen met geanodiseerd aluminium stijlen, voorzien van zeilhaakprofiel, tegen meerprijs gelakt in standaard cabinekleur.

Achterportaal

Geanodiseerd aluminium achterportaal, met een breedte van 190 mm en een dikte van 40 mm. Tegen meerprijs gelakt in standaard cabinekleur. Opspanning voor de schuifzeilen d.m.v. ratelspanner onder de stijlen aan de achterzijde.

Achterdeuren

Opdek achterdeuren van 25 mm dikke vlakke sandwichpanelen met geanodiseerde aluminium kaderprofielen, 1 onderbouw containersluiting en 3 inbouwscharnieren per deurvleugel.

Dak

Vast dak van transparant polyester, gemonteerd op stalen togen.
Optie:

- schuifdak Versus uitvoering met standaard wit dakzeil, van achter te openen (type Barcelona).

Schuifrongen

Aluminium schuifrongen met verzinkt sluitmechanisme (1 stel Links + Rechts standaard).

Schuifzeilen

Standaard 660 gram, in Sioen-kleur naar keuze, met om de 700 mm RVS gespen of met elastiek voor bevestiging op zijborden.

Vloer

Aluminium grondframe met 18 mm houten antislip vloer. Standaard 4 sjorogen per zijde (schuifbaar) in de kantbalk.
Optie:

- aluminium zelfdragend, half glad, half geribd.

Afwerking

Wettelijk verplichte aluminium zijafscherming, top- en zijverlichting, derde remlicht in LED uitvoering (alleen bij vast dak).

Opties

- Laadklep Dhollandia 750 kg of 1000 kg 4 cilinder met alu-laadplateau, waarboven een topklep (alleen bij vast dak)
- Achterbord met zeilafdichting (alleen bij vast dak).
- Geheel zeilafdichting, al dan niet zelfrollend, i.p.v. achterdeuren (alleen bij vast dak)
- Zijborden 300 mm of 400 mm





PariTech
Poort Genk 7829
Zuiderring 22
B-3600 Genk

E-mail: info@paritech.be
T. +32 (0)89 56 18 13
F. +32 (0)89 56 18 06
www.PariTech.be





PariTech
Poort Genk 7829
Zuiderring 22
B-3600 Genk

E-mail: info@paritech.be
T. +32 (0)89 56 18 13
F. +32 (0)89 56 18 06
www.PariTech.be



CityCruiser – Original



De CityCruiser Original is de oplossing voor het vervoer van een beladen (maximaal 3,5 ton inclusief laadbak) bedrijfswagen met een gesloten opbouw. Dit maakt uw bedrijfswagen geschikt voor vervoer van nagenoeg alle goederen, van postpakketten tot bouwmaterialen en retailgoederen.

Door de lichtgewicht constructie uit aluminium met keuze uit verschillende wandinvullingen afhankelijk van de toepassing is de gesloten carrosserie specifiek geschikt voor kleinere transportwagens welke u mag besturen met een BE-rijbewijs. Bent u opzoek naar een snaplock, een carrosserie bestaande uit plankdelen van aluminium, dan is dat ook mogelijk.

De CityCruiser Original is leverbaar in 3 types:

- Amsterdam; aluminium snaplock-enkelwandig
- Oslo; 25 mm licht geïsoleerd
- Parijs; 3,8 mm kunststof

Voor het vervoer van gekoelde waren is er de CityCruiser Helsinki met geïsoleerde opbouw.

Grondraam

Het grondraam wordt opgebouwd uit 60 mm hoge aluminium extrusie profielen welke volgens de opbouwvoorschriften van de truckfabrikant op het chassis worden bevestigd.

Vloer

De vloer bestaat uit 15 of 18 mm dikke platen voorzien van antislip patroon en mes-en-groef verbinding bij de verbindingsnaden.

Achterzijde

Compleet geanodiseerd aluminium portaal met daarin 20 mm dikke Ecofont deuren. Hang- en

sluitwerk bestaat uit twee RVS opbouwsluitingen met slot, vier geanodiseerde aluminium scharnieren en twee RVS deurvastzetters.

Zijwanden/kopschot

Diverse wandinvullingen – aluminium snap-lock, 25 mm licht geïsoleerde, of 3,8 mm BoyriLight kunststof panelen.

Laadklep + Topklep i.p.v. achterdeuren:

Laadklep 750 kg, voorzien van aluminium platform. Topklep met doorlopend scharnier en gasveren, waterkering en aluminium laadklepdorpel tegen portaal.

Dak

Opgebouwd uit geanodiseerd aluminium kap- en brute aluminium toogprofiel met een lichtdoorlatende polyester plaat. Geïsoleerd 25 mm dakpaneel tegen meerprijs.

Kleurstelling

Wanden en achterzijde in 4 gangbare witte cabinekleuren; omrandingen in geanodiseerd aluminium.

Elektra/verlichting

Aan de achterzijde blijven de achterlichten in de originele lichtbakken gemonteerd. Aan de binnenzijde is de laadruimte standaard voorzien van 1 stuks LED plafonnière. Tevens wordt de carrosserie voorzien van wettelijk verplichte zijverlichting, LED topverlichting achter en derde remlicht.

Algemeen

Zwarte kunststof spatschermen boven de achterwielen, al dan niet voorzien van spatlappen en aluminium zijafscherming op RVS steunen. De carrosserie wordt

Opties

Het aantal opties is bijna onbeperkt. Van standaard oplossingen zoals opstappen, zijdeuren, pijpenluikjes, verschillende wandinvullingen, spiegeloverbouw, lat om lat, bindrail, sjirogen tot complete wanden met harmonicadeuren.

Naast een aantal standaard afmetingen, kan de Citycruiser worden gebouwd in de door u gewenste afmetingen.

Laadklep Dhollandia 750 kg of 1000 kg - 4 cilinder, voorzien van aluminium platform. Topklep met doorlopend scharnier en gasveren, waterkering en aluminium laadklepdorpel tegen portaal.





PariTech
Poort Genk 7829
Zuiderring 22
B-3600 Genk

E-mail: info@paritech.be
T. +32 (0)89 56 18 13
F. +32 (0)89 56 18 06
www.PariTech.be



CityCruiser – Athene



Lichtgewicht open aluminium carrosserie voor transporter met een laadbak. Voor bedrijfswagens met een open laadbak zijn de CityCruiser specials zeer geschikt. Een voorbeeld uit de cruiser specials is de CityCruiser Athene, deze heeft een ideaal lichtgewicht aluminium opbouwsysteem. De complete carrosserie is toepasbaar op transportwagens van alle automerken in het BE-segment. De wagens met open laadbak zijn door de vele opties exact in te vullen naar de wens van iedere gebruiker: van hovenier tot bouwbedrijf.

Voorwand

600 mm hoog, bestaande uit dubbelwandige, geanodiseerde aluminium profielen. Vaste montage op aluminium voorbalk.

Achterzijde

Scharnierbaar, dubbelwandig geanodiseerd aluminium achterbord van 400 mm hoog (m.u.v. lengte 3800 mm, hierbij is de hoogte 300 mm). De sluitingen zijn verticaal gemonteerd aan de zijborden.

Zijborden

Draaibare 1- of 2-delige zijborden van geanodiseerd aluminium van 400 mm hoog (m.u.v. lengte 3800 mm, hierbij is de hoogte 300 mm). De 2-delige borden zijn in ronguitvoering.

Vloer en Grondframe

Aluminium kantregel rondom, waartussen brute aluminium dwarsliggers zijn gelast, voorzien van een special snel "kikker" systeem. Over deze aluminium dwarsliggers zijn 18 mm antislip multiplex vloerplaten gemonteerd. De aluminium kantregels zijn voorzien van uitsparingen t.b.v. uitneembare sjoerogen, die ook nog eens traploos in de lengterichting versteld kunnen worden: een uniek en buitengewoon uitgekiend systeem ten behoeve van de ladingzekering. Het geheel is gemonteerd op aluminium langsliggers.

Opties

- Kantregels geanodiseerd (standaard brute).



PariTech
Poort Genk 7829
Zuiderring 22
B-3600 Genk

E-mail: info@paritech.be
T. +32 (0)89 56 18 13
F. +32 (0)89 56 18 06
www.PariTech.be

- Vloer van half glad/half geribd aluminium i.p.v. multiplex.
- Meerdere sjarogen (standaard is 2 x 4 stuks)
- 1- of 2-delige zijborden (met middenrong).
- Touwhaken op zijborden.
- Uitschuifbare verlengkokers t.b.v. ondersteuning achterbord.
- Alleen bij de ronguitvoering is een demontabel ladderrek mogelijk.
- Opstaptrede aan de binnenzijde van achterbord.



CityCruiser – Farma Cruiser



De Farma Cruiser opbouw is de lichtste en zuinigste gecertificeerde Farma koelopbouw die in het 3.5 tot 5 ton segment verkrijgbaar is. De Farma Cruiser voldoet aan de nieuwe richtlijn voor GDP (Good Distribution Practices) van medicijnen voor consumentengebruik. Deze richtlijn is inmiddels wettelijk verplicht. Afhankelijk van de vervoerde farmaceutische producten (vaccins, medicijnen, etc.) is het temperatuurbereik vastgelegd. De koeltemperatuur moet, als de deuren van de koelopbouw max 6 keer per uur worden geopend, tussen vastgelegde onder- en bovengrenzen blijven. De temperatuur in de opbouw dient continu geregistreerd te worden.

